

De 12-dagenregeling voor touringcarchauffeurs.

Het is alweer zes jaar geleden dat de Europese regels met betrekking tot de rij- en rusttijden van beroepschauffeurs werden aangepast. Deze verordening maakte het onmogelijk om een tiendaagse of 12-daagse reis uit te voeren zoals men dat in de touringcarbranche gewend was. Daarom is in 2009 *alleen voor touringcarchauffeurs* de regeling met betrekking tot de wekelijkse rust aangepast: De 12-dagenregeling. Hoe zit deze regeling ook alweer precies in elkaar?

De rij- en rusttijden voor beroepschauffeurs, vastgelegd in de Europese Verordening nr. 561/2006, gelden voor zowel vrachtwagenchauffeurs als touringcarchauffeurs. In deze verordening staat onder andere dat ieder chauffeur na maximaal 6 x 24 uur na afloop van een wekelijkse rust weer een nieuwe wekelijkse rust moet genieten. Een voorbeeld: Een chauffeur begint op maandagmorgen 06:00 uur te werken nadat hij of zij een wekelijkse rust heeft genoten. Uiterlijk op zondagmorgen 06:00 uur moet dan de volgende wekelijkse rust beginnen. Een wekelijkse rust moet minimaal 45 uur duren, maar mag onder voorwaarden één keer per twee weken worden verkort tot minimaal 24 uur.

Meerdaagse busreizen

In de reisbranche worden echter busreizen aangeboden die langer duren dan zes dagen. Deze reizen worden uitgevoerd door één chauffeur die alle dagen met zijn passagiers op pad gaat. Door de Verordening 561/2006 was het niet meer mogelijk om dergelijk reizen uit te voeren zonder een extra chauffeur of bus in te huren: De eigen chauffeur moest immers na zes dagen een wekelijkse rust genieten en kon de passagiers niet vervoeren. Om de touringcarsector tegemoet te komen is daarom de 12-dagenregeling ingevoerd.

De 12-dagenregeling

De 12-dagenregeling is vastgelegd in artikel 29 van de Europese Verordening 1073/2009. De 12-dagenregeling houdt in: De wekelijkse rust mag worden verschoven tot *maximaal* 12 x 24 uur na de voorafgaande wekelijkse rust. Hierdoor is het mogelijk om reizen uit te voeren waarbij de chauffeur tot maximaal 12 dagen achtereen elke dag werkt, zonder een vrije dag te genieten. Hieraan zijn echter wel strikte voorwaarden gebonden.

> Eén reis, één groep

De 12-dagenregeling mag alleen worden toegepast als het gaat om één reis met één en dezelfde groep. Dit houdt in dat voor de gehele periode dezelfde namen op de passagierslijst moeten staan. Het is dus niet toegestaan om twee vijfdaagse reizen achter elkaar te rijden zonder een wekelijkse rust ertussen. Het is ook niet toegestaan om in het buitenland van groep te wisselen en vanaf daar een tweede reis te beginnen, als daarmee langer dan 6 dagen aaneengesloten gewerkt wordt.

> Minimaal 24 uur in buitenland

De 12-dagenregeling mag alleen worden toegepast bij meerdaagse reizen waarbij minimaal 24 uur aaneengesloten in het buitenland wordt doorgebracht. De wetgever gaat ervan uit dat er bij een meerdaagse binnenland die langer duurt dan 6 dagen gemakkelijk een afloschauffeur gestuurd kan worden.

> 45 uur rust vóór vertrek

Vóór aanvang van de reis waarbij de 12-dagenregeling gaat worden toegepast moet de chauffeur een wekelijkse rust hebben genoten van minimaal 45 uur. Deze wekelijkse rust mag dus niet zijn verkort.

> 69 uur rust bij thuiskomst

Na afloop van een reis waarbij de 12-dagenregeling is toegepast moet de chauffeur een wekelijkse rust genieten van minimaal 69 uur.

> Digitale tachograaf

Na 1 januari 2014 mag de 12-dagenregeling alleen toegepast worden als er gereden wordt met een bus met een digitale tachograaf.

> 's Nachts dubbelbemand of max. 3 uur

Als na 1 januari 2014 de 12-dagenregeling wordt toegepast bij een rit die in de nachturen gereden wordt, moet er aan één van de twee volgende voorwaarden worden voldaan.

- Er wordt gereden met een dubbele bemanning of
- De maximale aaneengesloten rijperiode is 3 uur, daarna volgt een rustperiode van drie kwartier die niet opgesplitst mag worden.

Als nachturen gelden hierbij de uren tussen 22:00 u en 06:00 u.

Langere meerdaagse reizen

Bij een meerdaagse reis die langer duurt dan 12 dagen geldt dat je er niet aan ontkomt dat de chauffeur tijdens de reis rustdagen geniet. Vaak wordt ervoor gekozen om dan de standaardregeling toe te passen. Maar ook bij 12-daagse reizen wordt er vaak voor gekozen om geen gebruik te maken van de 12-dagenregeling. De chauffeur heeft dan de zesde of zevende dag een vrije dag. Het voordeel hiervan is dat de chauffeur bij thuiskomst aan twee dagen rust genoeg heeft en hij weer kan vertrekken voor de volgende reis.

Link 1: folder IL&T http://www.fnvbondgenoten.nl/site/branches/vervoer/589734/589744/Rij-en_rusttijden_IL_T.pdf

Link 2: tekst verordening <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:102:0001:0013:NL:PDF>

Link 3: tekst verordening <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:300:0088:0105:NL:PDF>

Dit artikel is geplaatst op www.fnvbondgenoten.nl/besloten-busvervoer op 17/05/2013.