

■ Afdrukvoorbeeld

► Dagafdruk van de chauffeurskaart

1	▼ 26.11.2008 14:55 (UTC)
2	24h▼
3	□ Schmitt Peter □DK /12345678901234 5 6
3a	○ Rosenz Winfried ○DK /45678901234567 7 8 04.01.2009
4	A ABC12345678901234 D /VS-VM 612
5	B Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
6	↑ NFZ-Profi Service & Ve rtrieb ↑DK /87654321087654 3 2 ↑ 02.04.2007
7	□DK /12345678901234 5 6 □ 11.11.2008 11:11 ▼
8	○ 25.11.2008 310
8a	? 00:00 06:00 06h00 □ 06:00 06:17 00h17
8b	A D /VS-VM 612 95 872 km

8c	* 06:17 07:02 00h45 * 07:02 07:41 00h39 ○○ ○ 07:41 09:00 01h19 ○○ 95 958 km; 86 km
8e	
8a	? 09:00 09:24 00h24 2
8b	A S /LCR 243 205 002 km
8c	□ 09:24 11:54 02h30 ○○ * 11:54 12:33 00h39
8a	? 12:33 12:43 00h10 1
8c	○ 12:43 15:10 02h27 h 15:10 16:22 01h12 * ○ 16:22 16:38 00h16 □ 16:38 17:20 00h42 16:38 ▲
8d	○ 17:20 18:12 00h52 * 18:12 18:36 00h24 h 18:36 18:38 00h02 205 408 km; 231 km
8e	
8a	? 18:38 00:00 05h22 Σ
11	● 06:00 D 95 872 km He 09:00 D 95 958 km
11a	● 09:24 D 205 002 km He 12:33 D 205 177 km ● 12:43 D 205 177 km

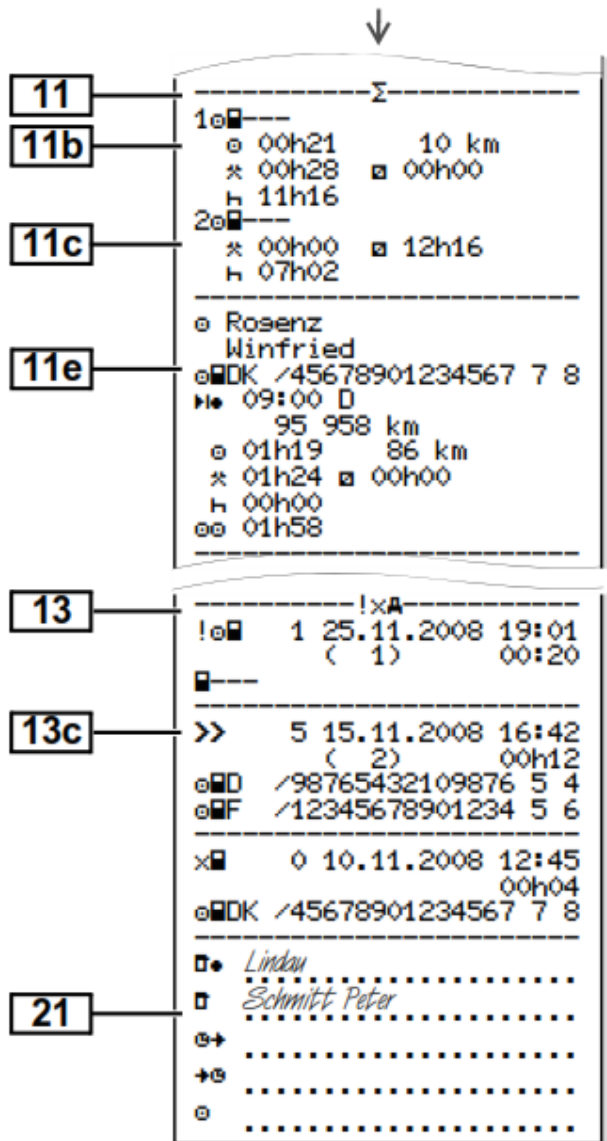
11d	He 18:38 CH 205 408 km ○ 04h54 317 km * 02h27 □ 03h29 h 01h14 ? 11h56 ○○ 04h28 !x□
12	x□ 10.11.2008 12:45 00h04
12c	A D /VS-VM 612
12c	!□ 05.08.2008 09:23 ! 35 00h01 A D /VS-VM 612
13	A U /VS-VM 612 !xA
13c	>> 5 15.11.2008 16:42 (2) 00h12 ○DK /98765432109876 5 4 ○F /12345678901234 5 6
	>> 4 15.10.2008 11:10 (95) 00h30 ○DK /45678901234567 7 8 ○F /12345678901234 5 6
	x□ 0 10.11.2008 12:45 00h04 ○DK /45678901234567 7 8
21	□ Friedrichshafen □ Schmitt, Peter ○ Rosenz, Winfried

► Dagafdruk van het voertuig

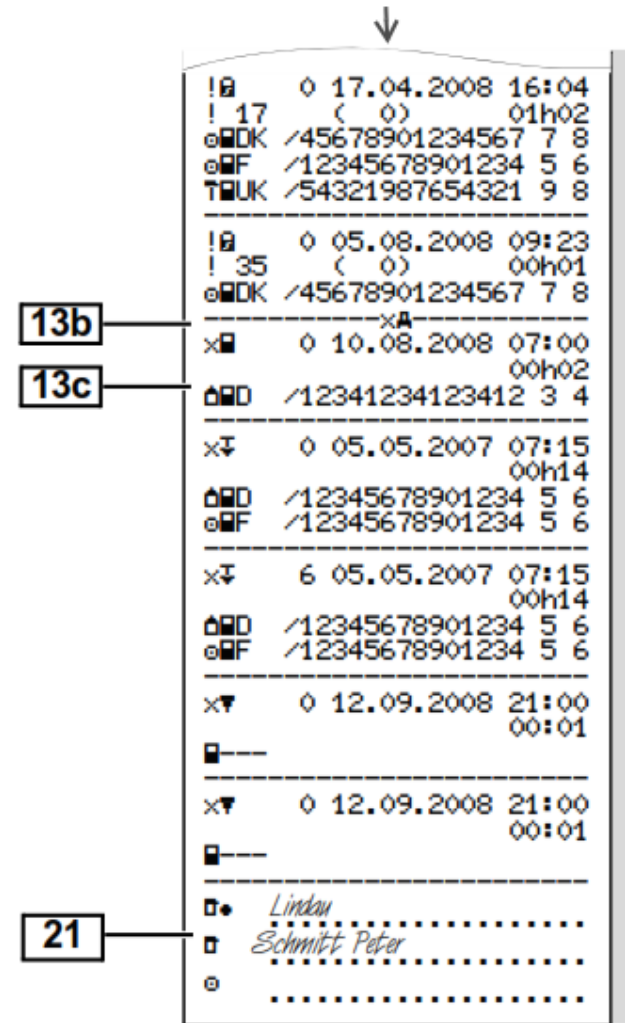
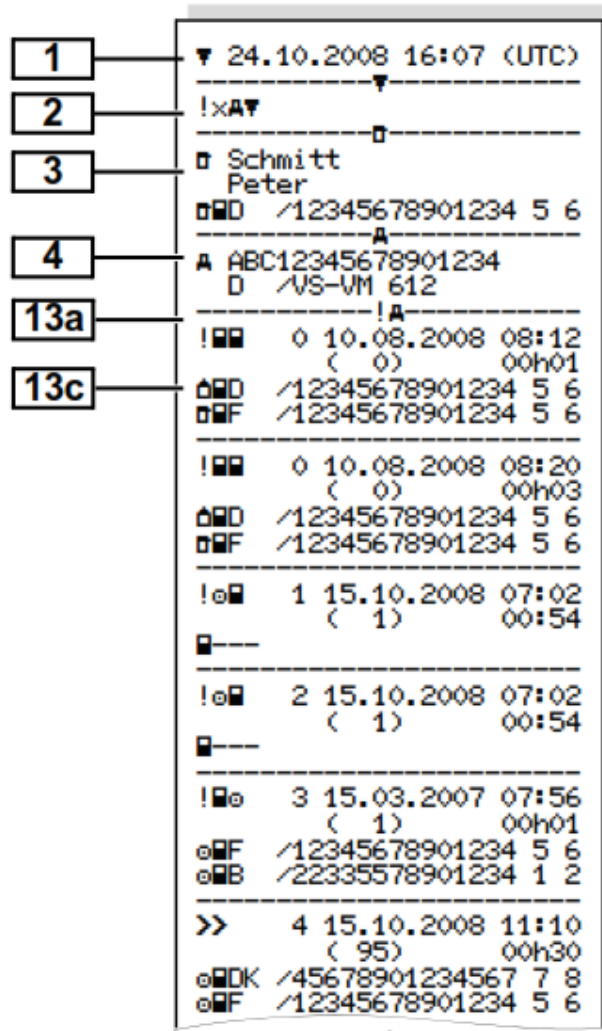
1 ▼ 27.11.2008 16:55 (UTC)
 2 24hA▼
 3 □ Schmitt Peter
 □ID /12345678901234 5 6
 A ABC12345678901234
 D /VS-VM 612
 4 □
 5 □ Continental Automotive GmbH
 1381.12345678901
 6 ↑ NFZ-Profi Service & Vertrieb
 TID /87654321087654 3 2
 T 02.04.2007
 7 □ID /12345678901234 5 6
 □ 11.11.2008 11:11 ▼
 9 25.11.2008
 95 872 - 96 284 km
 10 1
 10a □
 h 00:00 06:17 06h17 *
 95 872 km 0 km
 10b □ Rosenz Winfried
 □DK /45678901234567 7 8
 04.01.2009
 10c A+S /LCR 243
 24.11.2008 18:54
 10d 95 872 km M

10e * 06:17 07:02 00h45
 * 07:02 07:41 00h39 @@
 10g □ 07:41 09:00 01h19 @@
 95 958 km: 86 km
 10a □
 95 958 km
 * 09:00 09:05 00h05
 95 958 km: 0 km
 10b □ Mustermann Heinz-Dieter
 □F /12345678901234 5 6
 16.06.2009
 10c A+D /M-MS 680
 24.11.2008 18:54
 10d 95 958 km
 * 09:05 09:30 00h25
 □ 09:30 12:25 02h55
 □ 12:25 13:43 01h18
 10f 12:25
 □ 13:43 13:46 00h03
 * 13:46 13:48 00h02 @@
 10e □ 13:48 14:33 00h45 @@
 * 14:33 15:08 00h35 @@
 h 15:08 16:10 01h02 @@ *
 10g 96 206 km: 248 km
 □
 h 16:10 16:30 00h20
 96 206 km: 0 km
 □ Anton Max
 □A /56789567895678 9 5
 25.10.2010

A+D /VS-VM 612
 25.11.2008 16:30
 96 206
 □ 16:30 17:26 00h56
 * 17:26 18:37 01h11
 96 274 km: 68 k
 10a □
 96 274 km
 * 18:37 19:00 00h23
 □ 19:00 19:21 00h21
 h 19:21 00:00 04h39 *
 96 284 km: 10 km
 10h 2
 □
 95 872 km
 10a h 00:00 07:02 07h02 *
 95 872 km: 0 km
 10b □ Förster Thomas
 □D /98765432109876 5 4
 22.12.2009
 10c A+S /LCR 243
 24.11.2008 14:12
 10d 95 872 km
 * 07:02 07:41 00h39 @@
 10e □ 07:41 09:00 01h19 @@
 95 958 km: 86 km
 10g □
 95 958 km
 □ 09:00 13:46 04h46
 12:25
 96 156 km: 198 km



► **Gebeurtenissen / storingen van voertuig**



► Snelheidsovertredingen

1 ▼ 24.10.2008 14:50 (UTC)

2 >>▼ 90 km/h

3 ○ Mustermann
Heinz-Dieter
○MF /12345678901234 5 6
16.06.2004

4 A ABC12345678901234
D /VS-VM 612

19 >13.03.2008 14:15
>>17.04.2008 17:44 (7)

20 >>24.05.2007 14:02 00h06
98 km/h 92 km/h (1)

20c ○ Förster
Thomas
○MD /98765432109876 5 4
>>(365)

20a >>15.10.2008 11:10 00h30
98 km/h 95 km/h (95)

○ Rosenz
Winfried
○DK /45678901234567 7 8

20b ○MLK /432109876543210 / 8
>>(10)

20c >>16.05.2008 17:10 00h15
94 km/h 92 km/h (12)

○ Mustermann
Heinz-Dieter
○MF /12345678901234 5 6

21 ○
○
○ Mustermann Heinz

► Technische gegevens

1 ▼ 25.10.2008 14:50 (UTC)

2 Te▼

3 ▲ Spedition Mustermüller
▲MD /12341234123412 3 4

3a ○ Mustermann
Heinz-Dieter
○MF /12345678901234 5 6
16.06.2009

4 A ABC12345678901234
D /VS-VM 612

14 B Continental Automotive
GmbH
H.-Hertzstr.45 78052
VS-Villinaen
1381.12345678901234567
e1 84
12345678
2008
V xx.xx 17.04.2008

15 л 87654321
e1 175
08.03.2007

16 T Fa. Mustermann & NFZ-
Hersteller
Schillerstr. 10 Muster
kirchen
TMD /45678901234567 8 9
21.01.2008

16a T 08.03.2007 (1)
A ABC12345678901234

↓

????????????

W 8 000 Imp/km
k 8 000 Imp/km
l 3 050 mm
e 315/70/R22.5
> 90 km/h
0 - km

T NFZ-Profi Service & Ve
rtrieb
Hauptstr. 24-26 Muster
stadt
TMD /87654321087654 3 2
12.03.2008

17 !e 08.03.2007 14:00
e 08.03.2007 15:00

17a T Fa. Mustermann & NFZ-
Hersteller
Schillerstr. 10 Muster
kirchen
TMD /45678901234567 8 9
21.01.2008

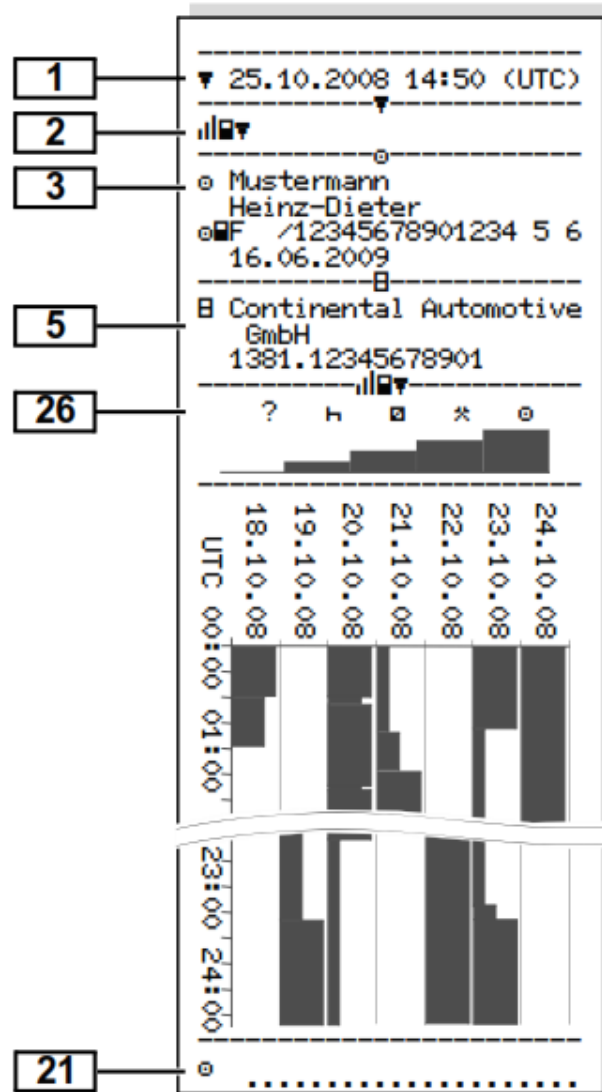
17b !e 28.08.2007 13:00
e 28.08.2007 13:26
T Kienzle ARGO GMBH
Bismarckstr. 19 Berlin
-Steslitz
TMD /89012345678901 5 6
19.10.2008

18 ! 18.10.2007 06:34
x 30.09.2007 18:15
-B ATTACHMENT-

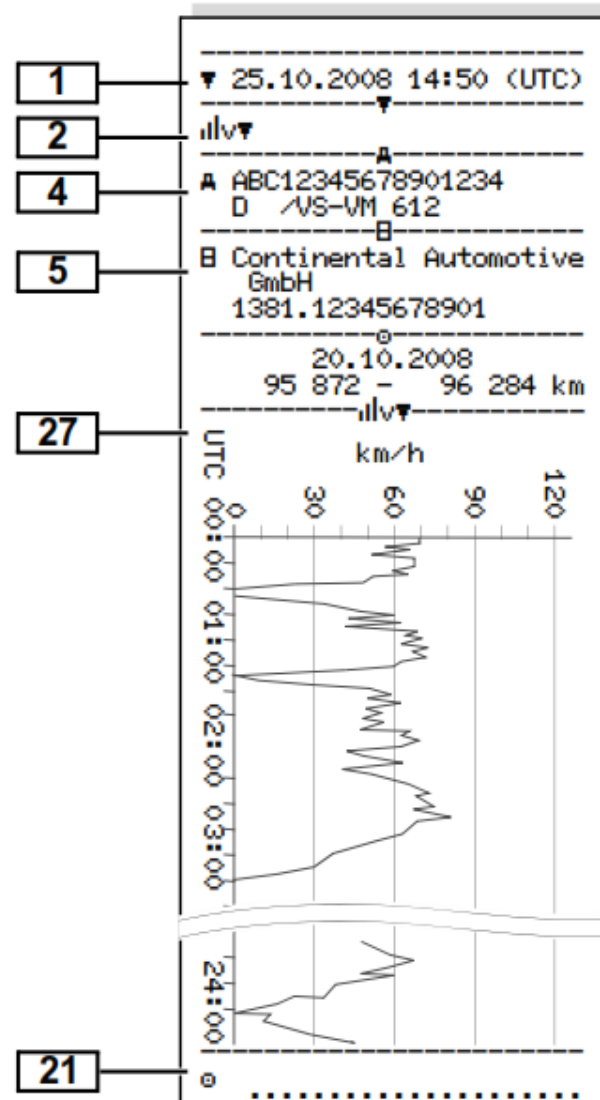
25 SWUM
V xx.xx

↓

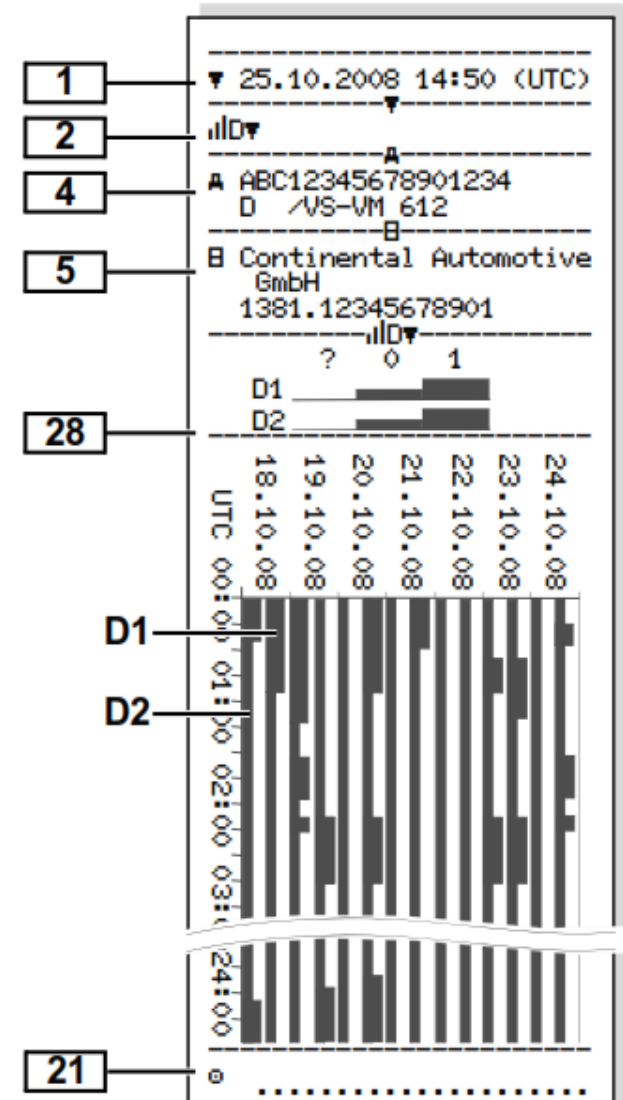
► **Activiteiten van de chauffeur ***



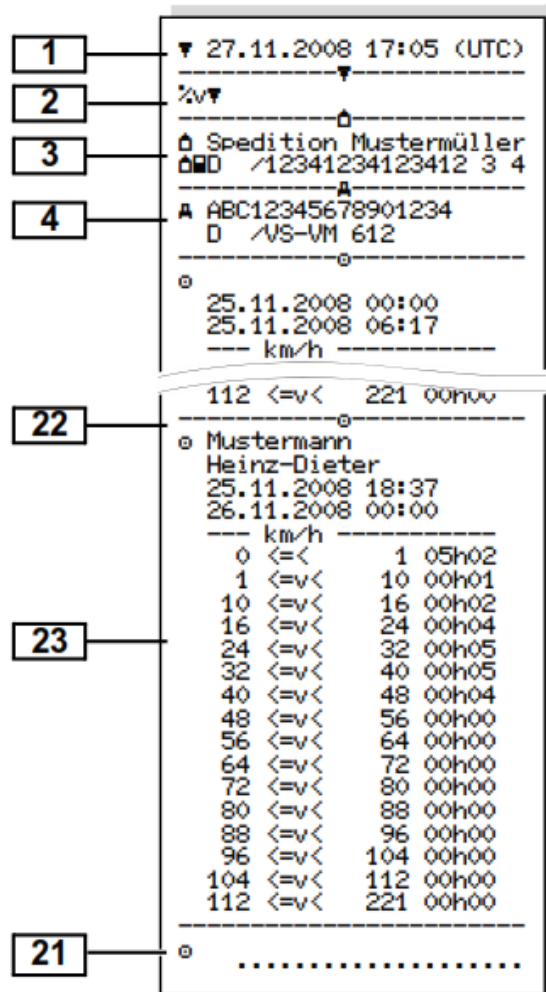
► **v-diagram ***



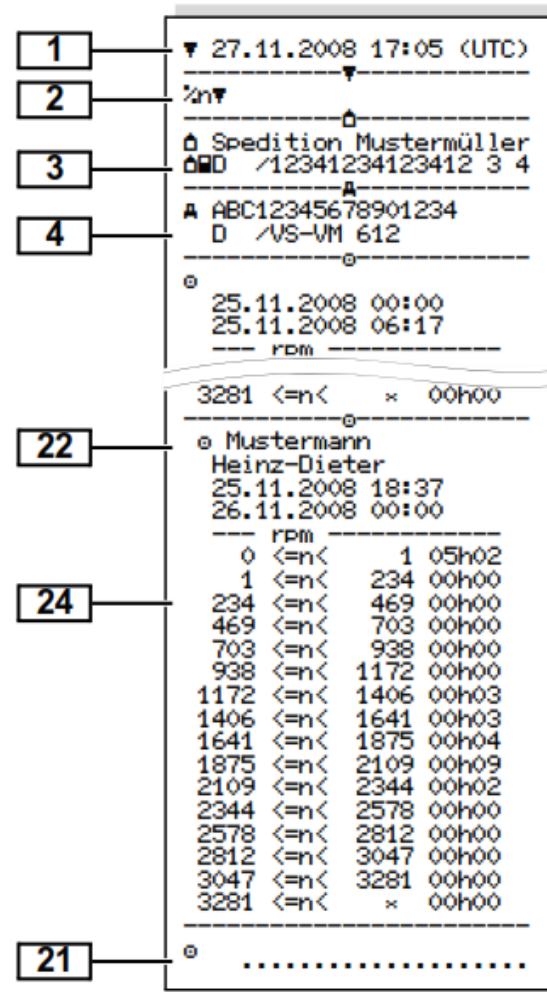
► **Status D1/D2 diagram ***




► Snelheidsprofielen *



► Toerentalprofielen *



■ Uitleg bij de afdrukvoorbeelden

 Indien gewenst kan de uitdraai van een firmalogo worden voorzien.

1	<pre> ! 10.08.2008 08:12 () 00h01 /12345678901234 5 6 /12345678901234 5 6 </pre>
2	<pre> ! 10.08.2008 08:20 () 00h03 </pre>

Elke afdruk bestaat uit een aaneenschakeling van verschillende gegevensblokken die door blokpointers (**1**) worden gemarkeerd.

Een gegevensblok bevat een of meerdere records die door een recordpointer (**2**) worden gemarkeerd.

Direct na een blokpointer wordt geen recordpointer afgedrukt!

► Legenda van de gegevensblokken





1	Datum en tijd van de afdruk in GMT-tijd
2	<p>Soort afdruk:</p> <p>24h = Dagafdruk van de chauffeurskaart</p> <p>!x = Gebeurtenissen / Storingen van de chauffeurskaart</p> <p>24hA = Dagafdruk van de DTCO 1381</p> <p>!xA = Gebeurtenissen / storingen van de DTCO 1381</p> <p>>> = Snelheidsovertredingen</p> <p>De ingestelde waarde van de snelheidsbegrenzer wordt extra afgedrukt.</p> <p>T = Technische gegevens</p> <p>Optionele uitdraaien:</p> <p>!l = Activiteiten van de chauffeur *</p> <p>!lv = v-diagram *</p> <p>!lD = Status D1/D2 diagram *</p> <p>%v = Snelheidsprofielen *</p> <p>%n = Toerentalprofielen *</p>

3	<p>Gegevens m.b.t. de kaarteigenaar van de ingestoken tachograafkaart:</p> <p>☒ = Controleur</p> <p>☉ = Chauffeur</p> <p>☛ = Bedrijf</p> <p>☛ = Werkplaats / keuringsbureau</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam van de ambtenaar (of van de overheidsinstantie) • Voornaam van de ambtenaar • Identificatieteken m.b.t. kaart <p>Bij niet-persoonsgebonden tachograafkaarten wordt in plaats van de naam, de naam van de controlerende instantie, van het bedrijf of van de werkplaats afgedrukt.</p>
3a	<p>Gegevens m.b.t. de kaarteigenaar van de andere tachograafkaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam van de chauffeur • Voornaam van de chauffeur • Identificatieteken m.b.t. kaart • Kaart geldig tot ...
4	<p>Voertuigidentificatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voertuigidentificatienummer • Goedkeurende lidstaat en voertuigkenteken

5	<p>Identificatie van de DTCO 1381:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tachograafproducent • Onderdeelnummer van de tachograaf DTCO 1381
6	<p>Laatste kalibratie van de DTCO 1381:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam van de werkplaats • Identificatie werkplaatskaart • Datum van de kalibratie
7	<p>Laatste controle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificatie van de controlekaart • Datum, tijd en soort controle <p>■ = Downloaden van chauffeurskaart ‡ = Downloaden van de DTCO 1381 ▼ = Afdrukken □ = Weergeven</p>
8	<p>Lijst met alle chauffeursactiviteiten in de volgorde van optreden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kalenderdag van de afdruk en aanwezigheidsteller (aantal dagen waarop de kaart is gebruikt)

8a	<ul style="list-style-type: none"> • ? = Periode, kaart niet ingestoken • Begin, einde en duur • In het voorbeeld: handmatig ingevoerde activiteit na het insteken van de chauffeurskaart met pictogram, begin, einde en duur.
8b	<p>Chauffeurskaart in insteekplaats (kaartgleuf-1 of kaartgleuf-2) steken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goedkeurende lidstaat en kenteken van het voertuig • Kilometerstand bij het insteken van de kaart
8c	<p>Activiteiten van de bestuurderskaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Begin, einde, duur en status van de rit <p>⊗ = Teamfunctie, * = rusttijden van minstens een uur</p>
8d	<p>Specifieke omstandigheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Invoertijd en pictogram, in het voorbeeld: veerboot of trein

8e	<p>Uitneming van de chauffeurskaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kilometerstand en afgelegd traject sinds het laatste insteken
8f	<p>Let op: Mogelijke inconsistentie bij het opslaan van gegevens, omdat deze datum op de tachograafkaart twee keer is opgeslagen.</p>
8g	<p>Activiteit niet afgesloten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij het afdrukken met een ingestoken chauffeurskaart kunnen de duur van de activiteit en de dagsamenvattingen onvolledig zijn.
9	<p>Begin van het overzicht van alle chauffeursactiviteiten in de DTCO 1381:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kalenderdag van de afdruk (opvraagdatum) • Kilometerstand om 00:00 uur en om 23:59 uur
10	<p>Chronologie van alle activiteiten van kaartgleuf-1</p>

10a	<p>Periode waarin geen chauffeurskaart in kaartgleuf-1 heeft gezeten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kilometerstand aan het begin van de periode • Ingestelde activiteit(en) in deze periode • Kilometerstand aan het einde van de periode en gereden traject 	10e	<p>Lijst met activiteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pictogram van de activiteit, begintijd, eindtijd, duur en status van de rit •  = Teamfunctie • * = Rusttijden langer dan 1 uur 	11a	<p>Opgegeven plaatsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> •  = Begintijd met land en evt. regio •  = Eindtijd met land en evt. regio • Kilometerstand van het voertuig
10b	<p>Insteken van de chauffeurskaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam van de chauffeur • Voornaam van de chauffeur • Identificatieteken m.b.t. kaart • Kaart geldig tot ... 	10f	<p>Invoer specifieke omstandigheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • begin-, eindtijd en pictogram van de omstandigheid •  = Overtocht met veerboot of treinreis • OOT = Controleapparaat niet vereist 	11b	<p>Samenvatting van de periodes zonder chauffeurskaart in kaartgleuf-1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opgegeven plaatsen in chronologische volgorde (in het voorbeeld geen invoer) • Alle activiteiten van kaartgleuf-1
10c	<ul style="list-style-type: none"> • Goedkeurende lidstaat en kenteken van het voorafgaande voertuig • Datum en tijd van de kaartuitneming uit het voorafgaande voertuig 	10g	<p>Uitneming van de chauffeurskaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kilometerstand en afgelegd traject 	11c	<p>Samenvatting van de periodes "zonder chauffeurskaart" in kaartgleuf-2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opgegeven plaatsen in chronologische volgorde (in het voorbeeld geen invoer) • Alle activiteiten van kaartgleuf-2
10d	<ul style="list-style-type: none"> • Kilometerstand bij het insteken van de chauffeurskaart • M = er zijn handmatig gegevens ingevoerd 	10h	<p>Chronologie van alle activiteiten van kaartgleuf-2</p>		
		11	<p>Dagoverzicht</p>		

11d	<p>Dagoverzicht "Totale waarde van de activiteiten" van de chauffeurskaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Totale rijtijd en afgelegd traject • Totale werk- en standby-tijd • Totale rusttijd en onbekende tijd • Totale tijd van de teamactiviteiten
11e	<p>Samenvatting van de activiteiten, chronologisch gerangschikt naar chauffeur (per chauffeur, cumulatief voor beide kaartgleufs):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam, voornaam, kaartidentificatie van chauffeur • ●▶ = Begintijd met land en evt. regio ▶● = Eindtijd met land en evt. regio • Activiteiten van deze chauffeur: totale rijtijd en afgelegde traject, totale werk- en totale standby-tijd, totale rusttijd en totale tijd van de teamactiviteiten

	<p>Opmerking: in dit afdrukvoorbeeld is chauffeur Anton Max eerst als chauffeur-2 en aansluitend als chauffeur-1 werkzaam. Het totaal van activiteiten wordt gevormd uit beide kaartgleufs.</p>
12	<p>Lijst met de laatste vijf opgeslagen gebeurtenissen of storingen op de chauffeurskaart.</p>
12a	<p>Lijst met alle opgeslagen gebeurtenissen op de chauffeurskaart gerangschikt naar type fout en datum.</p>
12b	<p>Lijst met alle opgeslagen storingen op de chauffeurskaart gerangschikt naar type fout en datum.</p>
12c	<p>Record van de gebeurtenis of van de storing</p> <p><i>Regel 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Pictogram van de gebeurtenis of van de storing • Datum en begin

	<p><i>Regel 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebeurtenissen die in de categorie 'veiligheidsovertredingen' vallen, worden met een aparte code ingedeeld. ▶ Zie "Recorddoel bij gebeurtenissen of storingen" op pagina 105. • Duur van de gebeurtenis of van de storing <p><i>Regel 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Goedkeurende lidstaat en kenteken van het voertuig waarin de gebeurtenissen of storingen plaatsvonden.
13	<p>Lijst met de laatste vijf opgeslagen of nog actieve gebeurtenissen/storingen van de DTCO 1381.</p>
13a	<p>Lijst met alle geregistreerde of nog voortdurende gebeurtenissen van de DTCO 1381.</p>
13b	<p>Lijst met alle geregistreerde of nog voortdurende storingen van de DTCO 1381.</p>

<p>13c</p>	<p>Record van de gebeurtenis of van de storing</p> <p><i>Regel 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Pictogram van de gebeurtenis of van de storing • Codering recorddoel. ➔ Zie “Recorddoel bij gebeurtenissen of storingsen” op pagina 105. • Datum en begin <p><i>Regel 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebeurtenissen die in de categorie ‘veiligheidsovertredingen’ vallen, worden met een aparte code ingedeeld. ➔ Zie “Codering m.b.t. nadere beschrijving” op pagina 107. • Aantal vergelijkbare gebeurtenissen op deze dag. ➔ Zie “Aantal vergelijkbare gebeurtenissen” op pagina 106. • Duur van de gebeurtenis of van de storing.
	<p><i>Regel 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificatie van de aan begin of einde van de gebeurtenis of storing ingestoken chauffeurskaart(en) (maximaal vier items). • "☐---" verschijnt wanneer er geen chauffeurskaart is ingestoken.
<p>14</p>	<p>Identificatie van de DTCO 1381:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tachograafproducent • Adres van de tachograafproducent • Onderdeelnummer • Nummer van de modelgoedkeuring • Serienummer • Bouwjaar • Versie en installatiedatum van de systeemsoftware
<p>15</p>	<p>Identificatie van de sensor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serienummer • Nummer van de modelgoedkeuring • Datum eerst inbouw (eerste koppeling aan een DTCO 1381)
<p>16</p>	<p>Kalibratiegegevens</p>
<p>16a</p>	<p>Lijst met kalibratiegegevens (in records):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam en adres van de werkplaats • Identificatie werkplaatskaart • Werkplaatskaart geldig tot ...
<p>16b</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Datum en doel van de kalibratie: 1 = Activering; vastleggen van bekende kalibratiegegevens op het tijdstip van de activering 2 = Eerste inbouw; eerste kalibratiegegevens na het activeren van de DTCO 1381 3 = Inbouw na reparatie – vervangend apparaat; eerste kalibratiegegevens in het huidige voertuig 4 = regelmatige controle; kalibratiegegevens van een controle • Voertuigidentificatienummer • Goedkeurende lidstaat en kenteken <p>Opmerking: in het voorbeeld staan deze gegevens pas in de volgende record.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • w = Kenmerkende coëfficiënten van het voertuig • k = ingestelde constante in de DTCO 1381 voor de snelheidsaanpassing • l = daadwerkelijke omtrek van de banden • \bullet = bandenmaat • \succ = instelling van het snelheidsbegrenzer • Oude en nieuwe kilometerstand
17	Tijdinstellingen
17a	<p>Lijst met alle beschikbare gegevens over tijdinstelling: (in records)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datum en tijd, oud • Datum en tijd, gewijzigd • Naam van de werkplaats die de tijd heeft ingesteld • Adres van de werkplaats • Identificatie werkplaatskaart • Werkplaatskaart geldig tot... <p>Opmerking: Uit de tweede record blijkt dat de ingestelde GMT-tijd door een geautoriseerde werkplaats is gecorrigeerd.</p>

18	<p>De recentste geregistreerde gebeurtenis en de recentste storing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $!$ = recentste gebeurtenis, datum en tijd • \times = recentste storing, datum en tijd
19	<p>Informatie bij controle "Snelheidsovertreding":</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datum en tijd van de laatste controle • Datum en tijd van de eerste snelheidsovertreding sinds de laatste controle alsook het aantal overige overschrijdingen.
20	Eerste snelheidsovertreding na de laatste kalibratie.
20a	De 5 zwaarste snelheidsovertredingen gedurende de afgelopen 365 dagen.
20b	De laatste 10 geregistreerde snelheidsovertredingen. Daarbij wordt per dag de zwaarste snelheidsovertreding opgeslagen.

20c	<p>Items bij de snelheidsovertredingen (chronologisch gerangschikt naar hoogste \emptyset-snelheid):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datum, tijd en duur van de overschrijding • Maximum- en \emptyset-snelheid van de overschrijding, aantal vergelijkbare gebeurtenissen op deze dag • Naam van de chauffeur • Voornaam van de chauffeur • Kaartidentificatie van de chauffeur <p>Opmerking: Wanneer een blok geen record voor een snelheidsovertreding bevat, verschijnt "$\succ\succ---$".</p>
21	<p>Met de hand geschreven gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $\square\bullet$ = Plaats van de controle • \square = Handtekening controleur • \oplus = Begintijd • $\rightarrow\oplus$ = Eindtijd • \oplus = Handtekening chauffeur

<p>22</p>	<p>Gegevens over de kaarteigenaar van het geregistreerde profiel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam van de chauffeur • Voornaam van de chauffeur • Identificatieteken m.b.t. kaart <p>Opmerking: Ontbreken er gegevens m.b.t. de kaarteigenaar, dan betekent dat: er bevindt zich geen chauffeurskaart in kaartschacht-1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Begin van de profielregistratie met datum en tijd • Einde van de profielregistratie met datum en tijd <p>Nieuwe profielen worden aangeemaakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • door het insteken / uitnemen van een tachograafkaart in kaartschacht-1 • door een dagwissel • door een correctie van de UTC-tijd • door een stroomonderbreking
<p>23</p>	<p>Registratie snelheidsprofielen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lijst met de gedefinieerde snelheidszones en de periode per zone • Zone: $0 \leq v < 1$ = stilstand van het voertuig <p>Het snelheidsprofiel is verdeeld in 16 zones. De afzonderlijke zones kunnen bij de installatie individueel worden ingesteld.</p>
<p>24</p>	<p>Registratie toerentalprofielen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lijst met de gedefinieerde motortoerentalzones en de periode per zone • Zone: $0 \leq n < 1$ = motor uit • Zone: $3281 \leq n < x$ = oneindig <p>Het toerentalprofiel is verdeeld in 16 zones. De afzonderlijke zones kunnen bij de installatie individueel worden ingesteld.</p>
<p>25</p>	<p>Producent specifieke gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • versienummer van de software upgrade module (SWUM)
<p>26</p>	<p>Registratie van de activiteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legenda van de symbolen • Vanaf de gekozen dag volgt een diagram over de activiteiten van de laatste 7 kalenderdagen..
<p>27</p>	<p>Registratie van de snelheid op de gekozen dag.</p>
<p>28</p>	<p>Registratie van extra arbeidsgroepen, zoals gebruik van zwaailicht, sirene etc.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legenda van de symbolen • Vanaf de gekozen dag volgt een diagram over de statusingen D1/D2 van de laatste 7 kalenderdagen.