

CODES

ARTIKEL 12 VERORDENING 561/2006

Artikel 12 luidt:

Mits de verkeersveiligheid niet in gevaar komt teneinde een geschikte stopplaats te kunnen bereiken, mag de bestuurder afwijken van de artikelen 6 tot en met 9, voorzover zulks nodig is om de veiligheid van personen, van het voertuig of van zijn lading te waarborgen. De bestuurder moet uiterlijk bij aankomst op een geschikte stopplaats aard en reden van een dergelijk afwijking met de hand aantekenen op het registratieblad of op een afdruk van zijn controleapparaat of in het dienstrooster.

| CODES | Tijdstip | Overmacht reden |
|-------|----------|--|
| 1 | | geen geschikte parkeerplaats vanaf tijdstip |
| 2 | | ambtelijk gegeven bevel met vermelding instantie (douane, politie, BAG, VOSA, ILenT e.d.) |
| 3 | | geen veilige parkeerplaats bij kostbare lading vanaf tijdstip |
| 4 | | onvoorziene wegafsluiting/blokkade vanaf tijdstip; geen veilige plaats voor lading/passagiers |
| 5 | | onvoorziene acties (stiptheidsacties/stakingen e.d.) vanaf tijdstip; geen veilige plaats voor lading/passagiers |
| 6 | | extreme onvoorziene weersomstandigheden (bv rijverbod wegens hitte overdag); niet tijdig eindpunt kunnen bereiken; gevaar voor (bederfelijke) lading/veiligheid passagiers |
| 7 | | extreme onvoorziene verkeersdrukte; niet tijdig eindpunt kunnen bereiken; gevaar voor (bederfelijke) lading/veiligheid passagiers |
| 8 | | onvoorziene panne aan goed onderhouden voertuig; niet tijdig op veilige plaats voor lading/passagiers |
| 9 | | onvoorziene panne aan goed onderhouden koelmotor; niet tijdig op veilige plaats voor bederfelijke lading |
| 10 | | geen aansluiting bij rooster in internationale lijndienst |

